PONT DE CHÂTENAY : OUVRAGE NEUF EN 2020

À Cognac, le pont de Châtenay qui traverse la Charente en contrebas du lycée Jean Monnet (RD24 vers Boutiers-Saint-Trojan) cèdera à la rentrée 2020 la place à un nouvel ouvrage, élégant, pourvu de belvédères, et surtout garant d'une sécurité optimale pour les usagers.

C'est ce dernier point, prioritaire, qui a décidé les élus du Département à consacrer quelque 4,1M€ à la réédification de cette importante infrastructure (5 500 véhicules/jour).

Reconstruit en béton dans les années 50, le pont de Châtenay montrait des signes de faiblesse auxquels le Département avait remédié en 1999 au moyen d'un système de soutien provisoire. L'étude réalisée concluant alors au fait que l'ouvrage (long de 63 m) était irréparable.

Le chantier, qui va s'ouvrir au printemps 2019, est prévu en deux phases. La première, pendant laquelle l'axe restera ouvert au trafic, comprend la réfection de 600 m de murs de soutènement. La route sera fermée dix mois pour la seconde période, majeure, qui commencera en septembre 2019. À cette occasion, une déviation sera mise en place. Au programme : démolition, construction du nouvel ouvrage qui mariera métal (structure) et béton (tablier), réfection du petit pont de la base de plein air...

Précédés de longues études en raison de fortes contraintes (périmètres protégés), ces travaux d'une ampleur exceptionnelle ont été planifiés de manière à préserver au mieux l'activité locale, notamment touristique.